

В табл. 2 приведено итоговое решение с использованием экспертных оценок, заранее объявленных показателей А и Б.

Таблица 2

<b>Интегральный показатель эффективности каждой группы</b>	
Объект исследования	Интегральный показатель $0,25A+0,75B$
<b>1 группа: P1</b>	<b>47,97%</b>
O1	18,78 %
O2	29,19 %
<b>2 группа: P2</b>	<b>50,04%</b>
O3	23,26 %
O4	28,77 %

В работе приведен метод оценивания долевой структуры инновационных инвестиций с использованием иерархической модели и минимаксной задачи. Выработаны рекомендации по улучшению структуры инновационного капитала.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. *Выгодчикова И. Ю., Селиванова А. А.* Оценивание риска портфельного инвестирования на базе иерархической модели // Известия Саратовского университета. Новая серия. Серия : Экономика. Управление. Право. 2016. Т. 16. Вып. 1. С. 80-85.
2. *Выгодчикова И. Ю.* О минимаксном моделировании оценки риска финансового портфеля // Математическое моделирование в экономике и управлении рисками : сб. материалов III Междун. молодеж. науч.-практ. конф. (Саратов, 5–8 ноября 2014 г.). Саратов : Изд-во Сарат. ун-та. 2014. С. 63-66.

## **ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ В РЕСПУБЛИКЕ АРМЕНИЯ**

**Р. Г. Акобян**

*Российско-Армянский (Славянский) университет, Ереван, Армения*  
E-mail: rbhakobyan@gmail.com

Страхование грузов является одним из самых стабильно развивающихся и распространенных видов имущественного страхования в силу нескольких причин. Во-первых, объем грузоперевозок стремительно растет, что вызвано оживлением экономики во многих странах и интеграционными процессами в мировом хозяйстве. Во-вторых, страхование грузов чрезвычайно привлекательно для страховых компаний: наличие большого объема статистической информации дает возможность с высокой точностью рассчитывать страховые тарифы. В-третьих, грузоперевозки в основном являются повторяющимся процессом. Это позволяет заключать договор страхования на перевозки грузов в течение определенного периода времени (генеральный полис).

# THE PERSPECTIVES OF CARGO INSURANCE DEVELOPMENT IN THE REPUBLIC OF ARMENIA

**R. G. Hakobyan**

Cargo insurance is considered one of the most stably developing and popular kinds of property insurance as a result of several reasons. First of all, significant increase of cargos in transits promotes essential increase of economy in a number of countries. Secondly, cargo insurance is considered very attractive for insurance companies: availability of statistical information of great volumes provides an opportunity for precisely counting the insurance tariffs. Thirdly, cargos in transits are considered as a repeating procedure. It allows to sign an insurance contract for some period of time (main contract).

В рыночной экономике постепенно возрастает роль страхования как способа управления рисками юридических и физических лиц. Страхование охватывает практически все отрасли экономики, а также риски, связанные с жизнью и деятельностью большинства граждан.

Благодаря научно-техническим достижениям в области экономики применяются современные методы защиты и безопасности, но, несмотря на это, продолжаются аварии и несчастные случаи, которые приводят к травмам людей и повреждениям материального имущества. Огромные потери вызываются стихийными бедствиями – землетрясениями, наводнениями, ураганами и другими природными явлениями.

Страхование является самым идеальным и гибким инструментом для полного и своевременного возмещения ущерба и убытков, причиненных природным и человеческим воздействиями.

Большую долю на мировом рынке страховых услуг занимает страхование грузов. Страхование грузов несет как обязательный, так и добровольный характер.

Страхование грузов обеспечивает защиту имущественных интересов владельцев грузов и позволяет им избежать больших убытков. Этот тип страхования создает благоприятные условия для развития грузоперевозок без потерь. Современная система страхования в развитых странах является одной из важных частей экономики. Это гарантирует защиту уничтожения или повреждения имущества собственников, а также компенсацию потери дохода и защиту жизни людей.

Задача работы – исследовать страховой рынок, развитие рынка страхования грузов, целью же исследования является предложение новых путей развития данного вида страхования.

На сегодняшний день внешнеэкономические торговые операции и морские грузоперевозки не могут осуществляться без процедуры страхования. Во многих случаях, договор страхования является неотъемлемой частью коммерческой сделки. В мировой торговле существуют различные условия и договора перевозки грузов. Наиболее распространенными в коммерческих сделках являются договора CIF, FOB.

**CIF. Cost, Insurance and Freight** (указан порт назначения): товар страху-

ется и доставляется до порта заказчика (без выгрузки).

**FOB. Free On Board** (указан порт погрузки): товар погружается на корабль заказчика.

Договор страхования грузов заключается на основании заявления застрахованного лица, в котором следует упомянуть точное название грузов, тип упаковки, количество упаковок, вес, коносаменты, а также даты и номера других договоров, название судна, дату, перегрузочные пункты, дата, сумма страховки, и условия страхования грузов.

Перестрахование является системой экономических отношений, когда страховщик берет на себя часть риска, а другую часть ответственности передает перестраховщикам с целью создания сбалансированного пакета соглашений для обеспечения финансовой стабильности.

На данный момент в Республике Армения (далее РА) существуют 6 страховых компаний, каждая из которых осуществляет страхование грузов. Действующие страховые компании:

- СЗАО «РОСГОССТРАХ АРМЕНИЯ»;
- СЗАО «ИНГО АРМЕНИЯ»;
- СООО «НАИРИ ИНШУРАНС»;
- СООО «АРМЕНИЯ ИНШУРАНС»;
- СЗАО «РЕСО»;
- СЗАО «СИЛ ИНШУРАНС»;

Проведя анализ страховых компаний по критерию собранных премий и возмещений по страхованию грузов на 2015 год, нами были получены следующие результаты.

Как видно на рис. 1, по данным 2015 года по величине собранных премий в области страхования грузов первое место занимает СЗАО «РОСГОССТРАХ АРМЕНИЯ», чей показатель существенно выше, чем у остальных компаний, второе место занимает СООО «НАИРИ ИНШУРАНС», а на последнем месте СЗАО «РЕСО».

В 2015 году собранные премия по всем продуктам страхования грузов составляет 2,17 %.

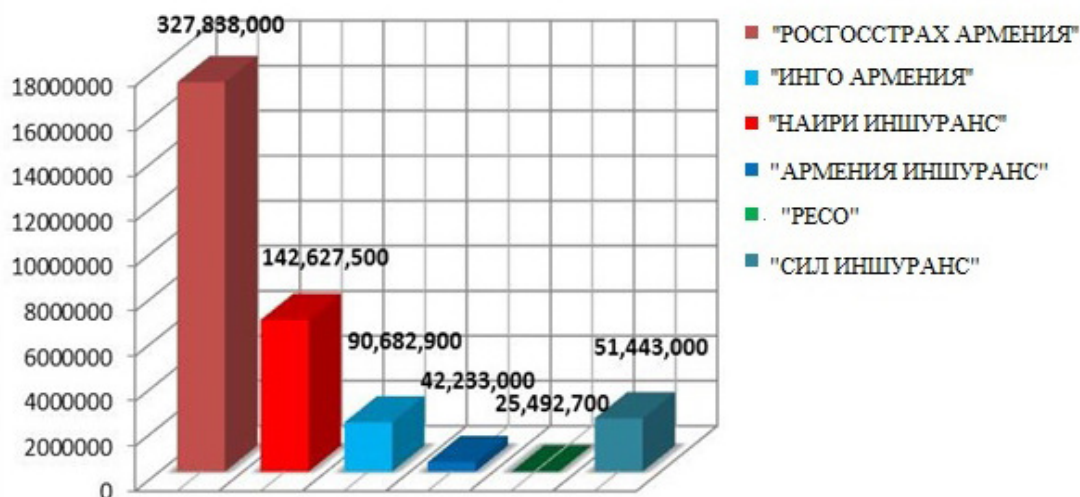


Рис. 1. Фактические собранные премии страховых компаний РА на 2015 г.

На рис. 2 представлена динамика страховых выплат, произведенных в 2015 году по части страхования грузов. Общая сумма премий, собранных по страхованию грузов в 2015 году составила 680,317,100 или 2,17% от общего объема страховых премий, взимаемых с клиентов. Возмещения по страхованию грузов в 2015 году составили 29,058,800. драмов или 0,2% от общего объема страховых выплат.

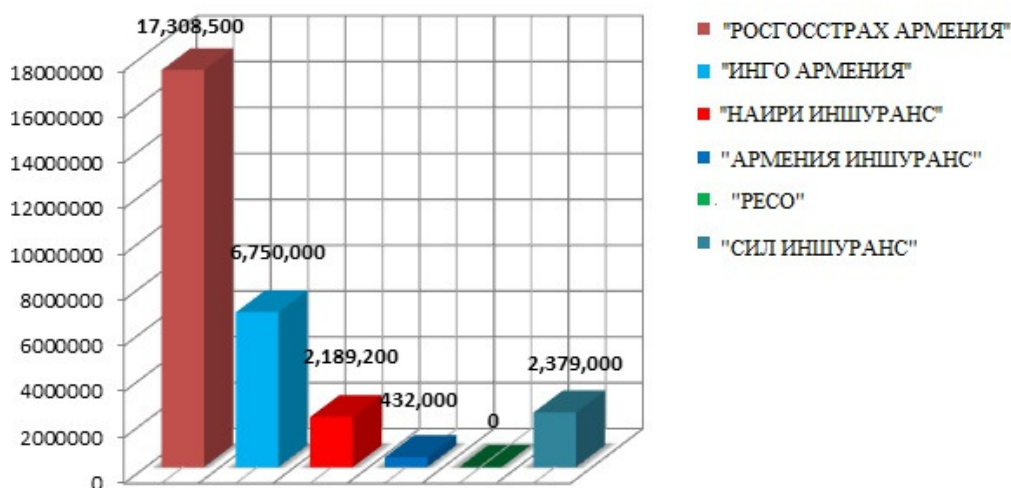


Рис. 2. Страховые возмещения ведущих страховых компаний РА на 2015 г.

В последние годы рост объемов импорта и экспорта товаров создает достаточные серьезные предпосылки для развития страхового рынка. В результате высокого риска страхования грузов, перевозка грузов является одним из немногих видов страхования, которые имеют высокий спрос в РА.

Исследовав современное состояние страхования грузоперевозок и тенденции их развития, мы приходим к выводу о том, что не имеет смысла вносить глобальные изменения в данную сферу, поскольку в международной практике эта система применяется в своей лучшей форме и считается устойчиво растущим и популярным видом страхования, что связано с усилением экономической интеграции развивающихся стран и основными тенденциями развития международной экономики. С этой целью следует уделить большее внимание изучению отдельных его этапов, правильной организации процесса страхования и категоризации инфраструктуры.

Республике Армения необходимо присоединиться к международным сюрвейерским организациям, сотрудничество с которыми позволит правильно оценивать застрахованные грузы, устанавливать эффективные тарифы.

Принимая во внимание, что страховые компании должны стремиться избегать стремления минимизации затрат в деле создания механизмов страхования грузов с теми странами, по которым проходит груз.

Следующий вопрос, который имеет важное значение в страховании грузов, - это заключение договора сотрудничества транспортной компании со страховой компанией.

В последние годы, рост импорта и экспорта в РА создает серьезные предпосылки для развития рынка страхования грузов. В связи с тем, что перевозка

грузов сопряжена с большими рисками, страхование грузов в РА – один из продуктов, имеющих устойчивый спрос на страховом рынке.

В связи со всем вышеперечисленным, считаем, что для дальнейшего развития рынка страховых услуг РА в области страхования грузов, необходимо осуществление следующих мероприятий.

1. Внесение изменений в процесс лицензирования транспортных компаний;
2. Развитие страхования внутренних грузоперевозок;
3. Осуществление страхования только тех грузов, которые соответствуют международным стандартам.
4. Осуществление перестрахования в тех перестраховочных компаниях, которые занимаются только перестрахованием грузов.
5. Развитие инструментов финансирования торговли (например, аккредитивов).

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Закон Республики Армения от 22 мая 2007 года № ЗР-177 «О страховании и страховой деятельности».

2. Веб-страница информационно-правовой системы Армении [Электронный ресурс]. URL: [www.arlis.am](http://www.arlis.am) (дата обращения: 10.10.16).

3. Официальный сайт Центрального банка Республики Армения [Электронный ресурс]. URL: [www.cba.am](http://www.cba.am) (дата обращения: 12.10.16).

4. Веб-страница авиакомпании «Nippon Cargo Airlines» [Электронный ресурс]. URL: [www.nippon-cargo.com](http://www.nippon-cargo.com) (дата обращения: 10.10.16).

5. Официальный сайт Национального собрания Республики Армения [Электронный ресурс]. URL: [www.parliament.am](http://www.parliament.am) (дата обращения: 15.10.16).

6. Официальный сайт СЗАО «РОСГОССТРАХ АРМЕНИЯ» [Электронный ресурс]. URL: [www.rgs.am](http://www.rgs.am) (дата обращения: 15.10.16).

7. Официальный сайт СООО «НАИРИ ИНШУРАНС» [Электронный ресурс]. URL: [www.nairi-insurance.am](http://www.nairi-insurance.am) (дата обращения: 15.10.16).

8. Официальный сайт СЗАО «СИЛ ИНШУРАНС» [Электронный ресурс]. URL: [www.silinsurance.am](http://www.silinsurance.am) (дата обращения: 15.10.16).

9. Официальный сайт СЗАО «ИНГО АРМЕНИЯ» [Электронный ресурс]. URL: [www.ingoarmenia.am](http://www.ingoarmenia.am) (дата обращения: 19.10.16).

10. Официальный сайт Национальной статистической службы РА [Электронный ресурс]. URL: [www.armstat.am](http://www.armstat.am) (дата обращения: 17.10.16).